

Under 1950-talets början fanns en liten grupp på ca 20 man inom Saabs beräkningsavdelning som arbetade med numerisk analys. Inom avdelningen fanns en räknegrupp och specialistgrupper för siffermaskiner och analogiapparater. Det var inom dessa enheter under ledning av Börje Langefors – senare professor vid KTH – som Sara konstruerades och byggdes. Denna matematikmaskin byggde på Matematikmaskinnämndens Besk och togs i bruk 1957. Maskinen användes främst vid konstruktionen av flygplan 32 Lansen och 35 Draken.

Nu inleddes ett samarbete mellan D2-konstruktörerna och gruppen kring Sara som fick avgörande betydelse för de civila tillämpningarna. Sara var ju Saabs första stora satsning på en datamaskin, och här fanns ovärderliga erfarenheter av dels magnetbandsregistrering, dels programmering. D2-arkitekturen modifierades på betydelsefulla punkter, ett magnetbandssystem projekterades och ett operativsystem samt programspråken DAC och Algol-Genius specificerades.

*Samtal mellan Tryggve Holm och Gunnar Sträng:*

- Hör du Tryggve, man säger att Saabmaskinen inte har Cobol.*
- Det ska jag säga dig, Gunnar Emanuel, att vi har kobolt i varenda bil.*

Slutligen skrevs i slutet av 1960 avtal med AB Skandinaviska Elverk, den första civila kunden.

D21 var född och blev under 1960-talet ett rationellt verktyg för ett antal avancerade tillämpningar inom svensk industri och förvaltning. Datoriseringen i Sverige tog fart.